

# 巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程

## 竣工环境保护验收其他需要说明的事项

### 一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

建设单位委托四川公路桥梁建设集团有限公司勘察设计分公司对巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程（以下简称“本项目”）的环保设施进行了专项设计，由四川路桥二分公司、四川路桥三分公司、四川路桥大桥分公司等负责施工。2020年4月26日，由建设单位四川巴广渝高速公路开发有限责任公司、施工单位（设计单位）四川公路桥梁建设集团有限公司，监理单位四川跃通公路工程监理有限公司、验收调查单位北京中环博宏环境资源科技有限公司以及3位专家组成的验收工作组，采取现场检查、资料查阅、召开验收会议的方式，对巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程进行了竣工环保验收，验收总体结论为：巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程的相关环境保护及治理措施合格，落实了环境影响报告书及其批复要求，验收组一致同意本项目通过工程竣工环境保护验收。

### 二、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况

除环保设施外，本项目编制了《巴中至南充至广安（川渝界）高速公路工程突发环境事件应急预案》，建立了比较完备的环境事件应急管理制度。

### 三、整改工作情况

（1）天星桥水库路基、思德水库1号2号桥、肖家湾大桥、白

庙子大桥、石潭寺大桥、双河口大桥、渠江特大桥等敏感路段及桥梁设置了桥面径流收集系统、事故池和桥梁护栏等水环境保护措施，并设置了警示牌、限速牌、禁止超车标志及告知牌，公布事故报警电话。目前已建设完成。

(2) 沿线的服务区、匝道收费站，设有一体化污水设备 LJWZ-10DB、一体化污水设备 LJWZ-AO-3，收费站处理工艺采用 SBR 工艺、服务区污水处理工艺采用 A/O 处理工艺，处理能力为 12~120t/d，污水处理达标后排入场区防渗蓄水池暂存，用于场区绿化。目前已建设完成。

(3) 建设单位预留环保资金，后期加强临时施工场地恢复效果和交通噪声对沿线敏感目标影响程度的跟踪，确保临时施工场地恢复原状、沿线敏感目标的声环境质量达标。